

Schapenexport vanuit Engeland hervat

29 okt 2010 18:30

Veehandelaar John Onderwater start binnenkort met het exporteren van schapen uit Engeland naar het vasteland.

Hij heeft een Russisch schip aangekocht met plaats voor zeven vrachtwagens.

Onderwater kiest voor import van Britse schapen omdat volgens hem de Nederlandse regelgeving handel bijna onmogelijk maakt. "De houding van de Voedsel en Waren Autoriteit komt me de neus uit", zegt hij. Hij sluit ook transport van kalveren niet uit. Frankrijk, Spanje en Italië willen volgens hem de Britse kalveren graag hebben.

Het schip had al in de vaart moeten zijn, maar ook hier zorgt strenge regelgeving volgens de handelaar voor oponthoud.

Zijn bedoeling is om de schapen uit Engeland te exporteren naar onder meer België, Duitsland, Frankrijk en Italië. Maar ook in Nederland ziet hij mogelijkheden om magere Engelse schapen te weiden.

Per vaart kunnen er zo'n 2.800 schapen worden vervoerd. Hij wordt naar eigen zeggen niet de kapitein van het schip, maar is wel bij de transporten aanwezig. "Ik ga mee als matroos." De frequentie van het aantal overtochten laat hij nog in het midden. "In het begin zou het kunnen dat we meerdere keren per week heen en weer varen."

Onderwater verwacht niet dat de export van Engelse lammeren de schapenprijzen in Nederland gaat beïnvloeden. "Nederlandse schapenhouders moeten vertrouwen op de kwaliteit van hun eigen dieren." Het is volgens hem een broodje-aapverhaal dat de ooprijzen door zijn handel zouden gaan dalen.

De veehandelaar werd in 2009 door Dierenorganisatie Kent Against Live Export (Kale) beschuldigd van het illegaal transporteren van lammeren van Engeland naar Frankrijk. De Britse autoriteiten stelden een onderzoek in. Uiteindelijk is de zaak volgens Onderwater met een sisser afgelopen. Hij zou alleen een boete hebben gekregen voor het niet zichtbaar voeren van het bordje veetransport.

Bron: **Agrarisch Dagblad** auteur: Jan Willem Veldman